

Les Constructeurs Automobiles nous parlent souvent de « Mode 1, Mode 2 ou Mode 3 », voir Mode 4 » pour décrire le type de borne de recharge.
Nous allons dans un premier temps, vous définir celles-ci :

Mode 1 : Une prise traditionnelle, non dédiée à la charge, et une absence de contrôle sur le chargement. C'est une prise qui fait déjà partie de votre installation.
Temps entre 8h et 12h de charge .



Mode 2 : Une prise traditionnelle, non dédiée à la charge, avec un dispositif de contrôle de charge, incorporé au câble.
Temps entre 8h et 12 h de charge .



Mode 3 : Une prise, sur un circuit dédiée à la charge, le contrôle de la charge est intelligent et intégré à la borne de recharge. Prise TYPE EV PLUG
Temps entre 1h et 8h de charge.



Mode 4 : Le Mode 4, concerne la charge rapide. Contrairement aux Modes 1 à 3, qui utilisent du courant alternatif, tel qu'il est distribué par le réseau électrique, le Mode 4 utilise du courant continu; ce qui diminue fortement le temps de chargement à moins d'1 heure. Prise TYPE CHADEMO





La Société Autolease, a sélectionné ces trois partenaires parmi plusieurs fabricants, au regard de leurs produits, leurs qualités, leur fonctionnement simple et rapide et la fiabilité des matériaux, tout au long de la durée de la location de votre véhicule.

Nous avons selectionné trois types de borne de rechargement, grâce à des partenaires adaptés à vos besoins.

1. Bornes Dites « Domestique ».

- Ces bornes permettent de recharger votre véhicule dans un lieux de type parking, réservé à votre entreprise, pour que seuls, vos utilisateurs y accèdent. L'installation d'une ligne électrique dédiée est nécessaire, avec pilotage heures creuses intégré. Disponible en courant monophasée et Bientôt en triphasé. Celle-ci recharge aussi les véhicules hybrides, livrés en Mode 3. Le temps de charge est de 8 h pour une autonomie de 100%.

Borne LEGRAND Green'up Premium



Borne DBT Ev Stream



Borne SCNEIDER Ev Link



2. Bornes Dites « Entreprises ».

Ces bornes sont adaptées aux entreprises ayant plusieurs véhicules électriques ou hybrides (Mode 2 et 3). Elles sont équipées d'un lecteur de badge intégré, qui sert à identifier le collaborateur et à calculer la consommation d'électricité par véhicule. Le lecteur permet de déverrouiller la prise, il permet aussi une sécurisation de votre borne. Une installation d'une ligne électrique dédiée est nécessaire, avec un pilotage heures creuses intégré.

Disponible en monophasée et triphasée selon votre installation. Le temps de charge est entre 2h et 6h selon votre installation (triphase ou monophasée).

Borne LEGRAND Green'up RFID



Borne SCNEIDER EvLink Parking



Borne DBT HRC



3. Bornes dites « Flottes »

Ces bornes dites « Flottes » sont généralement installées à l'extérieur sur le parking de votre société. En effet elles sont munies d'un pied métallique qui vous assure une rigidité et une hauteur de borne idéale.

Ce type de borne est choisi principalement en l'absence d'un support (Mur). Elles sont équipées d'un lecteur de badge intégré.

L'installation d'une ligne électrique dédiée est nécessaire. Le temps de charge est entre 2h et 6h selon votre installation (triphasee ou monophasée)

Borne LEGRAND Green'up Premium RFID



Borne SCNEIDER EvLink Parking



Borne DBT Gns





4. Bornes Dites « Rechargements rapide »

Ces bornes de Mode 4, sont des bornes a Rechargments rapide(en moins 1 heure, rechargement de la batterie a plus de 80%).Cette Solution est tres specifique suite au volume de place demandé et au cout de l'installation.

Bornes SCNEIDER EvLink Station



Bornes DBT Quid Charger





Tous les jours la technologie des systèmes de rechargement évolue, la société AUTOLEASE saura vous informer et vous orienter vers vos besoins les plus précis.